



### Onnittelut Kickbike – potkulaudan hankinnasta!

Käytössäsi on korkealaatuinen ja tehokas väline sekä kuntoiluun, hyötyliikuntaan tai vain hauskanpitoon. Kickbike on suomalaisen, pitkäjänteisen kehitystyön tulos ja uskallan väittää sen olevan alansa huipputuote maailmassa. Kokoa laite huolella niin pääset nauttimaan sen kyydistä turvallisesti. Iloisia potkuelämyksiä sinulle!

Hannu Vierikko, Kickbike Oy  
"mr Kickbike"

## Kickbike-potkulautojen kokoonpano-ohje

### TOIMITUS

Kickbike toimitetaan laatikossa ohjain ja etupyörä irrallaan. Sport G4 ja City G4-mallissa myös etulokasuoja on irrallaan sekä City G4-mallissa lisäksi kori.

Kokoamiseen tarvittavat työkalut ovat mukana työkalulaatikossa.

### Laatikosta tulee löytyä seuraavat osat:

**Runko**, jossa kiinni takapyörä ja takalokasuoja.

**Ohjain**, jossa kiinni jarrukahvat, etuheijastin ja soittokello. Ohjain on kiinnitetty runkoon nippusiteillä.

**Etupyörä**, jossa kiinnitettynä etulokasuoja (vain malleissa Sport G4, sekä City G4). Pyörän kiinnitykseen tarvittava pikalinkku löytyy työkalulaatikosta.

**Etukori** (vain mallissa City G4)

**Työkalulaatikko**, joka sisältää seuraavat pyörän kokoamisessa ja perushuollossa tarvittavat työkalut ja tarvikkeet:

Etupyörän pikalinkku

Kuusiokoloavain, 5 ja 6mm. [liite, kuva 1.]

Ruuviavain, taltta ja ristipää [liite, kuva 1.]

Kiintoavain, 8 ja 10mm [liite, kuva 1.]

Kiintoavain, 13 ja 15mm (vain Freeride)

Paikkamaali

Korin kiinnitysruuvit ja aluslevyt (vain City G4)

Minipumppu (vain Max-malleissa)

Lisäksi tarvitset autonventtiiliin sopivan pumpun, mikäli hankkimasi malli on jokin muu kuin Sport tai Cross Max, joissa pumppu kuuluu varustukseen. Vinkki! Voit käydä täyttämässä renkaat myös huoltoasemalla.

Sakset tai vastaavat nippusiteiden katkaisemista varten.

## Kokoaminen

### Kokoamisvaiheet

1. Kiinnitä pikalinkku etupyörään (ei Freeride)
2. Aseta etupyörä paikalleen
3. Täytä renkaat
4. Säädä seisontatuki
5. Kiinnitä ohjain
6. Säädä jarrut
7. Asenna etulokasuoja (vain Sport G4 ja City G4 mallit)
8. Asenna kori (City G4 malli)

Huom! Kokoamisessa on hieman mallikohtaisia eroavaisuuksia, jotka on merkitty kokoamisvaiheittain.

### 1. Kiinnitä pikalinkku etupyörään (ei Freeride)

Poista kuljetus suojat. Ota pikalinkku työkalulaatikosta, avaa pikalinkun säätömutteri ja poista toinen akselissa olevista jousista.

Työnnä pikalinkku etuakselin läpi ja laita jousi ja säätömutteri takaisin paikoilleen.

## 2. Aseta etupyörä paikalleen

### Mallit, joissa pikalinkkukiinnitys

Katso, että akseli on molemmilta puolilta pohjassa haarukassa olevissa hahloissa. Tällöin etupyörän tulisi olla asettunut symmetrisesti haarukkaan nähden.

Kiristä tämän jälkeen pikalinkun säätömutteria sen verran, että pystyt vielä kääntämään pikalinkun lukitusvivun lukitusasentoon (kupera puoli ulospäin).

Kääntäessä lukitusvipua lukitusasentoon, pitää tuntua selvää vastusta, muutoin pikalinkku jää liian löysälle. [liite, kuva 2.]

### Freeride

Aseta etupyörän akseli haarukassa oleviin hahloihin ja katso, että etupyörä on symmetrisesti haarukkaan nähden. Aseta tämän jälkeen akselissa olevien prikkojen ns. ulokkeet haarukassa oleviin pieniin reikiin ja kiristä etupyörän mutterit tiukalle 15mm kiintoavaimella. Kiristä lopuksi akselin päissä olevat muovisuojukset käsin mahdollisimman tiukalle.

## 3. Täytä renkaat

Poista venttiilinhattu ja täytä renkaat autonventtiileihin sopivalla pumpulla. (mukana Max-malleissa)

Sopivat rengaspaineet ovat Freeridessa ja Cross -malleissa 3-4 bar, City-mallissa 4-5bar ja Sport-malleissa 5-6 bar. Peukalolla painettaessa renkaan tulee antaa hieman periksi ja täysin kivikovsky pumppaamista tulee välttää!

## 4. Säädä seisontatuki

Käännä seisontatuki sivuasentoon. Jos Kickbike jää liian pystyyn tai kallelleen, avaa seisontatuen varressa oleva säätöruuvi 8mm kiintoavaimella. Säädä tämän jälkeen Kickbike sellaiseen asentoon, että se pysyy tukevasti pystyssä ja kiristä säätöruuvi.

## 5. Kiinnitä ohjain

### Freeride [liite, kuva 3.]

Ota ohjainkannattimen alapäässä oleva kiristinkiilan suojatulppa pois. Työnnä ohjainkannatin paikalleen ja tarkista, etteivät jarruvaijerit ole kiertyneet ohjaustangon ympäri tai sotkeutuneet toisiinsa. Katso tämän jälkeen, että ohjaustanko on suorassa ja kiristä ohjainkannattimen yläpäässä oleva pultti 13mm kiintoavaimella.

Varmista vielä 6mm kuusiokoloavaimella, että ohjaustangon neljä kiinnitysruuvia ovat riittävän kireällä.

### City G4 [liite, kuva 4.]

Ota ohjainkannattimen alapäässä oleva kiristinkiilan suojatulppa pois. Työnnä ohjainkannatin paikalleen ja tarkista, etteivät jarruvaijerit ole kiertyneet ohjaustangon ympäri tai sotkeutuneet toisiinsa. Katso, että vaijerit jäävät korin kiinnikeraudan oikealle puolelle. Ota tämän jälkeen kannattimen yläpäässä oleva muovisuoja irti ja kiristä sen alla oleva kiristysruuvi tiukalle 6mm kuusiokoloavaimella. (Muista ennen kiristystä tarkistaa, että ohjaustanko on suorassa) Kiristuksen jälkeen asenna muovisuoja takaisin paikoilleen.

### Sport Max, Race Max ja Sport G4 [liite, kuva 5.]

Irrota ohjainkannattimen ruuvit 5mm kuusiokoloavaimella ja irrota kannattimen etuosan irtokappale, jotta saat asetettua ohjaustangon paikalleen. (Muista katsoa etteivät jarruvaijerit ole kierteillä tai sotkeutuneena) Kiinnitä tämän jälkeen kannattimen irtokappale takaisin paikalleen, aseta ohjaustanko haluamaasi asentoon ja kiristä ruuvit niin tiukalle, ettei ohjaustanko pääse liikkumaan.

### Cross Max [liite, kuva 5.]

Irrota haarukkaputken päässä oleva säätöruuvi ja sen alla oleva "hattu" 5mm kuusiokoloavaimella ja poista pahvinen suojus. Asenna tämän jälkeen ohjainkannatin, (jossa kiinni ohjaustanko) paikalleen pahvisuojan tilalle. Aseta tämän jälkeen "hattu" ohjainkannattimen päähän ja kiristä säätöruuvi niin kireälle, ettei ohjainlaakereissa tunnu klappia, mutta tanko kääntyy silti helposti. (ei saa tuntua kääntäessä vastusta) Katso sitten, että tanko on suorassa ja kiristä kannattimen sivussa olevat kiristysruuvit 5mm kuusiokoloavaimella.

## 6. Säädä jarrut

Säädä jarrupalojen asento sopivaksi avaamalla jarrupalan säätöruuvi 5mm kuusiokoloavaimella (Freeride 6mm kuusiokoloavaimella), käännä jarrupala vanteen suuntaiseksi sekä keskelle vanteen jarrupintaa niin, ettei jarrupala hankaa renkaaseen tai mene vanteen reunan yli ja että jarrupala ottaa kiinni vanteeseen tasaisesti koko pinnallaan, ja kiristä säätöruuvi. [liite, kuva 6.]

Avaa vaijerin kiristysruuvi 5mm kuusiokoloavaimella, säädä palojen etäisyys vanteesta sopivaksi, noin 2-3 mm, ja kiristä vaijerin säätöruuvi. [liite, Kuva 7.]

Säädä jarrujen keskitys sopivaksi kiristämällä tai löysäämällä keskityksen säätöruuveja. Kiristäminen siirtää jarrupalaa ulommas ja löysääminen lähemmäs vannetta ko. puolella. Tavoitteena on, että jarrupalat ovat yhtä kaukana molemmilta puolilta ja jarruvarret liikkuvat symmetrisesti jarruttaessa. [Kuva 8.]

## 7. Asenna etulokasuoja (vain Sport G4 ja City G4)

Irrota haarukan yläosassa olevan pultin mutteri ja prikka 10mm kiintoavaimella, pitäen ristipäämeisselillä kiinni vastakkaiselta puolelta. Aseta etulokasuojassa oleva kiinnike tämän jälkeen em. pulttiin ja asenna prikka ja mutteri tämän jälkeen takaisin paikalleen ja kiristä huolella.

Kiinnitä tämän jälkeen lokasuojan aisat haarukkaputken alapäässä (takapuolella) olevilla pulteilla paikoilleen 5mm kuusiokoloavaimella. (ylä-, ja ala-aisa molemmat saman pultin alle)

## 8. Asenna kori (vain City G4)

Kiinnitä kori alaosaan etuhaarukassa kiinni olevaan aisaan kahdella ruuvilla, jotka kiinnittyvät aisan alapuolelle tulevaan vastakappaleeseen. Korin sisäpuolelle korin ja ruuvien väliin tulee lisäksi aluslevy (lyhyempi). Katso, että kori asetuu symmetrisesti aisaan nähden ja kiristä ruuvit ristipääavaimella.

Kiinnitä tämän jälkeen kori ylemmistä rei'istään rungossa olevaan kiinnikkeeseen kahdella ruuvilla ja 10mm muttereilla. Nyt aluslevyistä pitempi tulee korin sisäpuolelle korin ja ruuvien väliin. Tarkasta vielä, että ruuvit ovat riittävän tiukalla (myös korin aisan ruuvit). [liite, Kuva 9. ja 10.]

## ENNEN KÄYTTÖNOTTOA

Tarkista vielä, että ohjain on tukevasti kiinni? Toimivatko jarrut? Pyörivätkö pyörät herkästi ja onko renkaissa riittävästi painetta?

## RUNGON KORKEUSSÄÄTÖ

Kaikissa uusissa Kickbike-malleissa on mahdollista säätää rungon korkeutta takahaarukasta. Haarukassa on kaksi kiinnityskohtaa takapyörälle. Alempi kiinnitys antaa korkeamman maavaran ja ylempi kiinnitys matalamman. Lähtökohtaisesti runko on korkeassa asennossa, jotta maavara on suurempi ja potkiminen turvallisempaa. Jos korkeampi asento tuntuu liian korkealta, voit vaihtaa renkaan kiinnityksen ylempään kohtaan, jolloin maavara on pienempi. Matalassa asennossa runko ottaa

helpommin kiinni reunakiveyksiin ja tien epätasaisuuksiin, joten potkiessa on oltava hieman tarkkaavaisempi.

## TAKUU

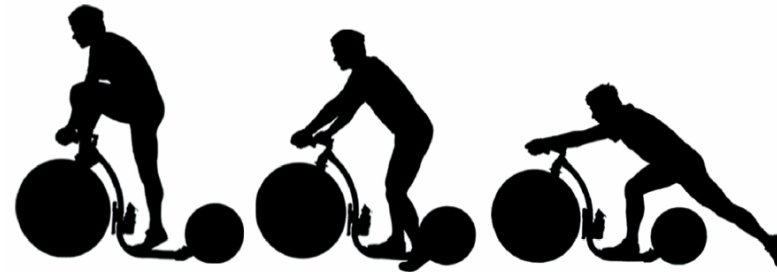
Runko 2 vuotta. Muut osat 1 vuosi, poislukien renkaat, jarrupalat ja -vaijerit. Runkonumero on rungon etuosassa emäputkessa, kirjoita numero talteen.

## MUUTA HUOMIOITAVAA!

*Vaikka potkulauta on suhteellisen huoltovapaa laite, on aika-ajoin syytä tarkastaa kauttaaltaan ruuvien kireydet, sekä kuluvien osien kunto.*

*Suositus on käyttää Kickbike ainakin kerran vuodessa kunnon huollossa, jossa tarkastetaan pyörän kunto kauttaaltaan ja tehdään tarvittavat huoltotoimenpiteet.*

*Tärkein ja jokaisen itse tehtävissä oleva huoltotoimenpide on tarkkailla, että renkaissa on optimaaliset ilmanpaineet hyvän rullauksen maksimoimiseksi.*



## Kickbike Worldwide Oy

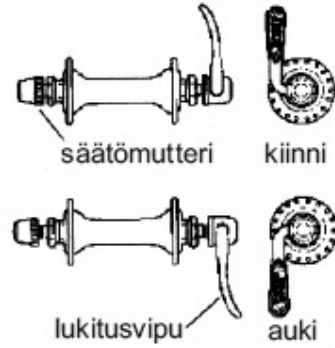
Helsinki Fashion House  
Posti Mikkolantie 1 A /Käynti Liukumäentie 13  
00640 Helsinki  
Puh/fax (09) 388 3013  
Mob 040 572 3432  
e-mail: info@kickbike.fi  
www.kickbike.fi

**Työkalut**



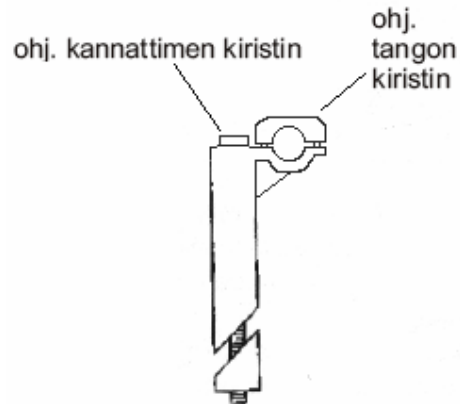
Kuva 1. Työkalut

**Etupyörän kiinnitys**



Kuva 2. Pikalinkun kiristys

**Ohjaimen kiinnitys**



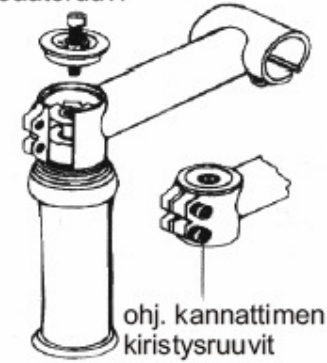
Kuva 3. Ohjainkannatin Freeride

ohj. kannattimen kiristin



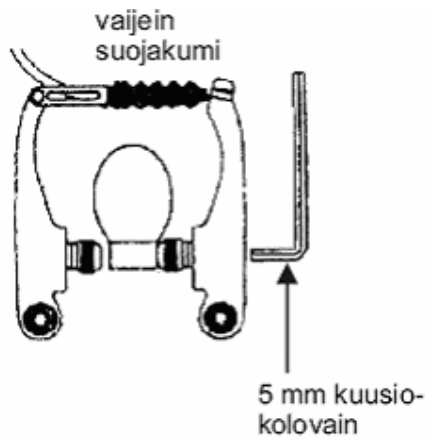
Kuva 4. Ohjainkannatin City G4

säätöruuvi

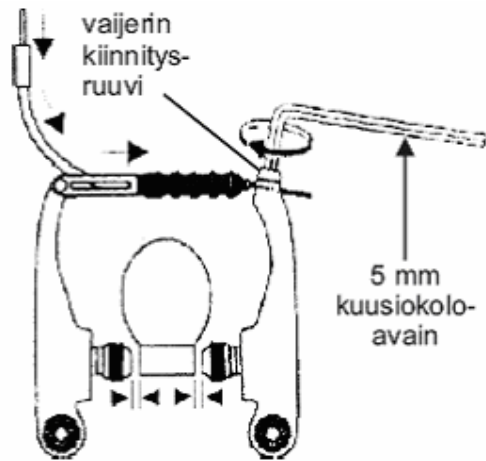


Kuva 5. Ohjainkannatin Cross Max, Sport Max, Race Max ja Sport G4

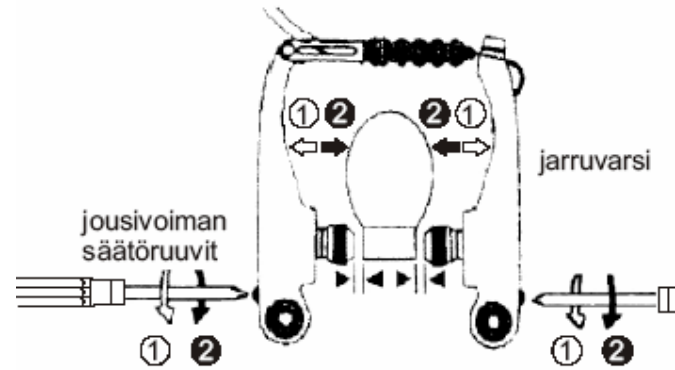
## Jarrujen säätö



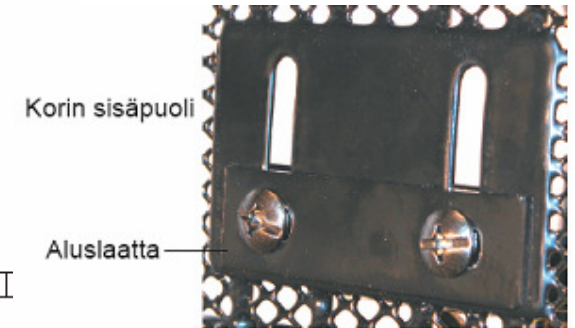
Kuva 6. Jarrupalojen asennon säätö



Kuva 7. Jarrujen etäisyyden säätö



Kuva 8. Jarrujen keskityksen säätö

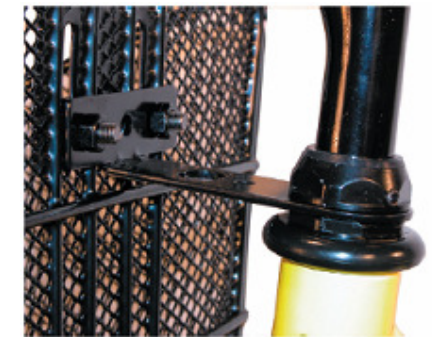


Kuva 9. Korin kiinnitys rungon kiinnikkeeseen

## Korin Asennus (City G4)



Kori kiinnitettynä



Kuva 10. Korin kiinnitys rungon kiinnikkeeseen